

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学 号: 10220051300125

UDC_____

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

九江开埠设关及其对外贸易（1861-1938 年）

——以九江海关贸易报告为中心

Kiukiang's Opening to the Foreign Countries, Establishment
of Maritime Customs and Its Trade

——A Study Centered on Trade Report of Kiukiang Maritime Customs

赖日新

指导教师姓名: 连心豪 教授

专 业 名 称: 中国近现代史

论文提交日期: 2008 年 5 月

论文答辩日期: 2008 年 月

学位授予日期: 2008 年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2008 年 5 月

厦门大学学位论文原创性声明

兹提交的学位论文，是本人在导师指导下独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考的其他个人或集体的研究成果，均在文中以明确方式标明。本人依法享有和承担由此论文产生的权利和责任。

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人完全了解厦门大学有关保留、使用学位论文的规定。厦门大学有权保留并向国家主管部门或其指定机构送交论文的纸质版和电子版，有权将学位论文用于非赢利目的的少量复制并允许论文进入学校图书馆被查阅，有权将学位论文的内容编入有关数据库进行检索，有权将学位论文的标题和摘要汇编出版。保密的学位论文在解密后适用本规定。

本学位论文属于

1、保密（ ），在 年解密后适用本授权书。

2、不保密（ ）

（请在以上相应括号内打“√”）

作者签名： 日期： 年 月 日

导师签名： 日期： 年 月 日

厦门大学博硕士论文摘要库

内容提要

九江是江西的北大门，自大庾岭商路开拓以来，九江作为全国东西南北贸易的枢纽地位逐渐确立。但在 1861 年九江开埠前，九江在江西的贸易地位一直不如大庾岭商路南路的赣南。广州一口通商时期，大运河——长江——赣江——大庾岭——珠江——广州商道是当时全国贸易的总枢纽。江西处于全国贸易黄金通道的位置，境内过境贸易繁荣。赣江两岸呈现出沿岸城镇过境贸易的繁华景象。鸦片战争后，五口通商，全国商道迅速改道，大庾岭商路原有的弊端也益发显现。赣江沿岸过境贸易的繁盛景象难以为继。特别是九江开埠，长江通航以后，大庾岭商路迅速走向衰落。作为江西贸易进出口之咽喉，九江的商贸地位越来越突出，迅而取代赣江沿岸的赣州、吴城成为江西进出口之总汇，完全确立其在全省的主要商贸地位。江西也逐步形成了以九江和省城南昌为中心的北部区域中心市场。开埠给九江进出口贸易带来了新的机遇，给江西原有的土特农产品出口带来了前所未有的商机和巨大的挑战。随着商贸的发展，九江逐渐发展成为长江中游一个典型的转口贸易港口。开埠后腹地产品并未与时俱进地进行技术改良，至 19 世纪末以来外来同类产品强有力的竞争，出口商品的外部销路日益萎缩。现代陆路交通的发展，再一次改变江西境内的商业道路，给九江商埠带来了新挑战。自然灾害频繁以及境内战争长期的破坏干扰，给九江商贸发展带来了严峻的考验。本文主要利用第一手的九江海关史料和江西近代贸易史资料，利用文本数据分析，考察开埠以来至 1938 年沦陷前九江口贸易情形及其发展变化趋势。试图从九江口贸易变迁来探寻腹地经济社会变迁以及近代江西落伍的原因。本文主要结构：

前言，进行学术史回顾，说明选题缘由，并对所利用的主要资料作相关介绍说明。

第一章，概述九江开埠设关以及由此导致的商路变迁情况。大略回顾九江开埠设关的简要过程，着重分析江西境内商道变迁情况以及由此带动的旅客贸易。

第二章，分析开埠前后九江贸易情形。着重分析开埠后九江洋货土货贸易特征和转口贸易情形，并对主要货物进出口贸易兴衰的过程作简要阐述与分析。

第三章，探讨影响九江贸易的主要因素，进而考察九江贸易面临的挑战。

结论总结全文。

关键词：九江；海关；商路；贸易

Abstract

Kiukiang, as the north gate of JiangXi Province, became one of the Chinese trade centers since the appearance of DaYu lin trading road. But the status of Kiukiang in JiangXi was not as important as south of DaYu lin trading road before it became a trading city in 1861. The great Cannel-Yangtze River-the GanJiang river-DaYu lin-Pearl River-GuangZhou city was the main trading road in China. JiangXi province was seated in the prime road. It had a prosperous trading, especially around the GanJiang River. Five treaty ports were forced to open to trade with foreign countries after Opium War, which caused the changes of main trading road all over the country. Shortcomings of DaYulin trading road was increasingly obviously. Transit Trades around the GanJiang River were becoming harder and harder. Especially after Kiukiang becoming a city that could trade with the foreigners, south of JiangXi province declined immediately. As the fortress of JiangXi province in trading, trade status of Kiukiang was becoming more and more important. Instead of GanZhou and WuCheng, Kiukiang became the center of import and export in JiangXi province. JiangXi province formed a north trade area centere in Kiukiang and NanChang. After Kiukiang became a city which was forced to trade with foreign countries, new opportunities appeared. It brought plenty of new opportunities and challenges to agricultural products of JiangXi province. With the development of trade business, Kiukiang gradually became a re-exports port city in the middle of the Yangtze River. Because the products of inlands were not improved immediately, besides the competition from outside of the same kind, the needs of export products were decreasing. Development of land transportation changed business trading line of JiangXi province, which brought new challenges to Kiukiang port . Frequent natural disasters and long-term damage of wars made the business trading of Kiukiang face severe test. The dissertation makes full use of resources from Kiukiang Customs and JiangXi trading history in modern society. Analyzing the statistics and texts, it aimed to discuss the evolution of Kiukiang trade before its 1938's fall. It also tries studying the changes of inland economics from the aspect of Kiukiang port's evolution. The whole dissertation goes as follows:

Introduction reviews the history of academic, give a brief narration about the

come of this dissertation and sources used.

Chapter one gives a brief account of Kiukiang's trade and changes of trade road before it was opened to foreign countries. It reviews the process of Kiukiang's open to foreign countries, especially analyzing the evolution of trade roads in JiangXi province and its tourist visits

Chapter two analyzes the trade situation of Kiukiang before its opened to foreign countries and after. Here I expound the trade situation of goods produced in local and outside in details. Besides, the rise and decline of several kinds of goods in trading is also analyzed here.

Chapter three mainly discusses the factors that influence the trading of Kiukiang. And discuss the challenges that Kiukiang faced at that time.

Conclusion sums up the whole dissertation.

Key words: Kiukiang (Jiujiang) ; The maritime customs; Trade road; Trade

目 录

前 言	1
第一章 九江开埠设关与商路变迁	7
第一节 九江开埠设关	7
第二节 商路变迁	14
第二章 九江对外贸易	20
第一节 开埠前九江对外贸易概况	20
第二节 九江开埠后口岸贸易变迁	21
第三章 影响腹地贸易的主要因素	49
第一节 现代陆路交通的发展	49
第二节 水旱灾害与战争	52
结 论	58
附 录	60
参考文献	85
后 记	88

CONTENTS

Introduction	1
Chapter 1 Kiukiang opened to the foreign countries,establishment of the maritime customs and the changes of the trade road.....	7
1 Kiukiang opened to the foreign countries and establishment of the maritime customs	7
2 The changes of the trade road	14
Chapter 2 The foreign trade of the port of Kiukiang.....	20
1 Overviewing of the foreign trade before Kiukiang Opened to the foreign countries	20
2 Changes of the foreign trade after its opening.....	21
Chapter 3 The main factors affecting the trade	49
1 The development of modern land transports.....	49
2 Flood, drought and the war	52
Conclusions	58
Appendix	60
References.....	85

厦门大学博硕士论文摘要库

前 言

一、论文缘起

中国近代海关是由外籍总税务司控制下的“国际官厅”，不同的人从不同的角度对海关档案或许会有不同的解读，但不可否认，海关史料已经成为中国近代社会变迁的历史见证，也是研究中国近代社会的宝贵资料。近代中国海关的历史档案散见于各地，其中于南京中国第二历史档案馆馆藏最多和最为齐全。随着中国海关史的研究不断深入，有关近代海关的相关档案资料不断整理编辑出版。而《中国旧海关史料》的整理出版，无疑为海关史的进一步研究提供了良好的机遇。

九江是近代长江开埠的第一批通商口岸之一，也是近代江西唯一的通商口岸。江西经济在近代以前一直在全国占有比较重要的位置，但在近代却逐步落伍了。从九江海关贸易统计和贸易报告的数值以及九江口岸贸易额占全国贸易额的比重比较来看，九江口进出口贸易量排名尚比较靠前。作为一名来自江西的学生，一直对这个现象深感困惑，对有关家乡的历史也比较关注。在对中国旧海关史料中有关九江口贸易报告的分析对比整理后，似乎找到了某种解读，为此笔者试图利用九江海关史料再结合江西近代贸易史资料，来对近代九江口岸贸易进行解读，以期进一步了解九江商埠贸易情形并由此来看待近代江西经济社会的变迁。试图从海关口岸对外贸易这个角度去探寻开埠后九江口贸易发展趋势以及腹地经济社会的变迁情形。

二、学术史回顾

九江扼鄱阳湖与长江的交汇处，地跨鄂、赣、皖三省，上通鄂、湘、川，下达皖、苏、沪，联系着赣、浙、闽、粤等江南广大地区。正是缘于其优越的地理位置，很早就被西方列强看中。1858年6月，英法侵略者迫使清政府签定《天津条约》，条约规定增开牛庄、登州、台湾、潮州、淡水、琼州、汉口、九江、南京、镇江为通商口岸。从此西方列强深入到了中国的内河，也踏进了江西这片物产富饶的土地。九江开埠给其腹地经贸发展带来了前所未有的机遇和严峻的挑战。在迎接新机遇和挑战中，近代九江口腹地经济逐步落伍了。

在漫长的历史长河中，江西经济在中国历史上所占的位置越来越重，于明清

时达到最高峰。当时有，“无江西人不成商”，“江右帮行遍天下”之说。清乾隆二十二年，广州一口通商，当时全国形成了大运河—长江—赣江—大庾岭—珠江的南北大通道。江西处在南北大通道的南端，处于全国商贸往来的黄金通道上。九江是沟通全国南北及东西上下的枢纽之一。但一口通商时绝大部分来往于南北的货物不用通过九江直接由长江进入鄱阳湖转入赣江，赣江是沟通江西南北的大通道，也是全国商贸大通道的主干河道，商贸往来造就了赣江沿岸过境贸易的繁荣，沿岸崛起了赫赫有名的四大名镇（景德镇、樟树、吴城、河口）。鸦片战争以后，五口通商，原有商路迅速改向，南北大通道原有的弊端益发显现。特别是长江通航，沿岸开埠以后，全国贸易逐步形成以沿海和沿江为交通网络，以上海为总汇的商贸网络。江西完全丧失了全国贸易黄金通道的位置，曾经在中国占有重要地位的江西在近代逐步落伍了。但九江却在开埠以后迅速崛起，成为江西商贸重镇，其在江西的商贸地位超出原先赣江南岸的赣州。九江开埠给近代九江和江西经济社会带来深刻的影响。先后有许多学者对九江开埠以后的九江口岸贸易、九江城市化、近代化以及九江经济社会变迁等方面做过比较深入的研究。

近代九江口岸研究论著或资料汇编主要有：较早利用海关史料来研究九江口的著作有陈荣华、何友良的《九江通商口岸史略》。^①此外还有孙述诚主编的《九江港史》；^②沈兴敬主编的《江西内河航运史》；^③以及江天凤主编的《长江航运史》^④等著作和江西省社会科学院历史研究所和江西省图书馆选编的资料汇编《江西近代贸易史资料》。^⑤其中《九江通商口岸史略》，利用大量九江海关档案简要回顾了九江从开埠到1927年中国正式收回九江英租界时止的口岸历史，对九江关行政、业务、关税收支、进出口商品品种等方面进行了较为系统的阐述。而《九江港史》和《江西内河航运史》均以港口史的角度对九江在近代的开埠设关及其港口发展和港口进出口货物贸易作了简要研究，以历史的角度见证了九江港开埠后由盛转衰的过程。《江西近代贸易史资料》则是一部难得的江西近代经济史研究资料，是一部以九江海关史料为主的江西近代贸易史资料汇编。全书资料起自19世纪60年代初九江开埠，迄于20世纪30、40年代抗日战争前后。取材的范围，以对外贸易史资料为主，兼及国内及少量省内贸易史资料。围绕九江海关展开，

① 陈荣华、何友良：《九江通商口岸史略》，江西教育出版社 1985 年版。

② 孙述诚主编：《九江港史》，人民交通出版社 1991 年版。

③ 沈兴敬主编：《江西内河航运史》，人民交通出版社 1991 年版。

④ 江天凤主编：《长江航运史》，人民交通出版社 1992 年版。

⑤ 江西省社会科学院历史研究所、江西省图书馆选编：《江西近代贸易史资料》，江西人民出版社 1987 年版。

把大量的九江海关档案以及与九江海关有涉的文献资料汇编在一起,特别是书中大量的数据及统计表格,是我们了解与研究九江海关不可多得的好助手。书中还搜集了南京国民政府时期到全国解放前江西当地相关的研究期刊和相关政府部门的经济贸易问题调查报告等内容。

九江口岸经济和贸易研究。这样的文章主要有:黄长椿《近代九江经济发展述略》,^①该文对九江开埠后出口的大宗商品种类,九江经济发展概况及其在近代衰落的大致情形进行了一般性的描述;吴湘《九江茶市变迁》,^②阐述了近代九江茶叶贸易由盛转衰的过程及其原因;郭蕴深在《论中俄九江茶叶贸易》^③中指出九江茶市贸易的特点决定了九江茶市市场的不稳定性及其依赖性。湖太昌《近代九江开埠与近代九江茶市》^④认为九江近代茶市的形成,是世界资本列强对九江茶叶贸易的垄断史,是最大限度地掠夺九江茶利的罪恶史。张化掌《中国近代史上的九江通商口岸》,^⑤该文对九江在近代设关及洋货对土货的排斥情形作了简要的介绍;汪兴华《近代武汉、九江发展之比较——试谈近代九江发展缓慢之因》,^⑥通过对武汉和九江发展的比较,探析了九江之所以发展缓慢原因。南昌大学刘生文的硕士论文《近代九江海关及其商品流通(1861—1911)》。^⑦认为近代九江海关在全国各关中的地位明显下降,其区位角色实际上重新定位为地区性的内贸港口,指出九江港口半殖民地的经济性质。许檀《清代前期的九江关及其商品流通》,^⑧通过对明代设立的九江关及其过往商品的分析,指出在明清两代,九江都是长江沿线的重要税关和流通枢纽。此外还有台湾大学谢世芬的硕士论文《九江贸易研究(1861-1911)》。^⑨

对开埠后九江经济社会的变迁的研究主要有:钟建安、孙伟《19世纪中后期江西对外贸易对城乡社会经济的影响》,^⑩认为江西近代“成为外国资本主义的商品销售市场和原材料供应地”的同时,也“加强了江西与外界的沟通和交流,

① 黄长椿:《近代九江经济发展述略》,《江西师范大学学报》1986年第3期。

② 吴湘的:《九江茶市变迁》,《江西方志》1987年第3期。

③ 郭蕴深:《论中俄九江茶叶贸易》,《黑龙江社会科学》1996年第4期。

④ 湖太昌:《近代九江开埠与近代九江茶市》,《九江师专学报》1987年第4期。

⑤ 张化掌:《中国近代史上的九江通商口岸》,《文史知识》1992年第9期。

⑥ 汪兴华:《近代武汉、九江发展之比较——试谈近代九江发展缓慢之因》,《江西师范大学学报》1997年第6期。

⑦ 刘生文:《近代九江海关及其商品流通(1861-1911)》,南昌大学硕士论文(2005年)。

⑧ 许檀:《清代前期的九江关及其商品流通》,《历史档案》1999年第1期。

⑨ 谢世芬:《九江贸易研究(1861-1911)》,台湾大学历史研究所硕士论文(1977年)。

⑩ 钟建安、孙伟:《19世纪中后期江西对外贸易对城乡社会经济的影响》,《江西师范大学学报》2004年第4期。

刺激了资本主义因素的产生，促进了新的阶级力量的形成，革新了人们的思想观念”；陈晓鸣《九江开埠与近代江西社会经济的变迁》，^①认为九江开埠对江西经济的变迁起了重要作用，它为封闭的江西地区打开了一扇对外的窗口，传递着外界的信息，使江西经济向近代化方向转型；但同时并未能逆转江西近代百年边缘化的趋势。黄桂兰、白水《略论近代九江城市经济衰退的原因》^②阐述了近代九江开埠与九江城市发展之间的互动；张芳霖在《九江开埠与江西区域中心市场的形成》，^③指出长江通航、九江开埠以后江西北门户九江的兴起与繁荣，南昌作为江西区域中心市场的形成。周飞、许海泉的《被迫开埠与九江城市近代化》^④指出九江在成为资本主义经济掠夺的同时，也在欧风美雨的“孵化”下，开始迈向近代化。

综上所述，对于开埠后九江口的研究著述颇多，但利用九江海关史料对九江口进出口贸易研究的却并不多，也不够深入，特别是没有用更翔实的数据来研究分析口岸贸易的发展和腹地产业的变迁。要么是大略概述了商品流通的路线和商品流通种类；要么从港口史的角度分析港口货物吞吐量的变迁看其兴衰。有的则是从与汉口的对比、或其它因素分析九江落伍、江西落伍的原因。尚未有文章通过结合近代九江海关和海关的贸易统计资料、贸易报告等来研究九江关的贸易情形及其腹地经济的变迁。也还没有利用九江海关贸易报告等统计资料更深入具体地去分析九江贸易变迁和近代江西落伍的文章。因而读者很难从九江开埠、设关后的贸易变迁及其腹地经济的变迁的角度来认识九江，了解江西，进而从这一角度去探求近代江西之所以落伍的原因。

三、研究思路

本文主要利用《中国旧海关史料》中有关九江口的《贸易报告》和《贸易论略》，联系开埠以后商路的变迁、腹地产业的盛衰，对九江经济贸易变迁进行描述及对其贸易特点进行分析。^⑤利用大量的九江海关统计数据，对九江洋货、土货的进出口贸易、航运业的发展、旅客往来、腹地现代交通的发展等情形进行分析，利用文字和数据相结合，从动态的角度来考察九江口贸易的变迁和腹地经济

① 陈晓鸣：《九江开埠与近代江西社会经济的变迁》，《史林》2004 年第 4 期。

② 黄桂兰、白水：《略论近代九江城市经济衰退的原因》，《江西师范大学学报》1998 年 3 期。

③ 张芳霖：《九江开埠与江西区域中心市场的形成》，《南昌大学学报》2006 年第 6 期。

④ 周飞、许海泉：《被迫开埠与九江城市近代化》，《江西师范大学学报》1998 年第 3 期。

⑤ 除海关史料外，本文大量运用了《江西近代贸易史资料》的相关内容，但该书资料来源也主要是出自九江海关史料。

发展。九江是江西全省进出口之总汇，是长江中游的一重要贸易枢纽，口岸贸易一直位居各埠贸易前列。九江口贸易特点和局限性相当明显，随着时代发展，腹地产业凋敝，近代江西经济落伍也可见一斑。

四、相关说明

本文主要运用了南京第二历史档案馆馆藏的《中国旧海关史料》和《江西近代贸易史资料》以及其它与九江港史相关的资料，前面二者皆为原始资料。

本文所利用的《中国旧海关史料》主要以《九江海关贸易报告》和《九江口华洋贸易情形论略》为主。有关《中国旧海关史料》的说明：海关总税务司署于1873年在上海设立造册处，统一编制贸易统计年刊，1932年改称统计科，直至1948年。《中国旧海关史料》大致由两部份构成。第一部分为贸易统计，第二部分为贸易报告。贸易统计方面，《中国旧海关史料》以贸易年刊为主，主要内容涉及当时贸易、汇兑、关税、金融等方面，且按年、关口、国别分别列出了进出口贸易和转口贸易的资料，准确地记载了清政府、北洋政府、国民政府、汪伪政权以及伪满政权各统治时期，各关各种进出口货物的数量、货值、税收额及减免税等，论述了各个时期关税协定的情况，记录了每年各国货船进出各关的数量和吨位，进出各关的华洋人数、移民等情况，还列出了各时期的币值变化及厘金、船料的征收。贸易报告方面，中国近代海关并不是一个单纯的征税机构，而是列强侵略中国的工具，它的触角伸到了中国社会生活的各个方面，是列强窥探中国、研究中国的窗口。这主要反映在调查报告上，以“论略”为核心，并辅以总结性的“十年报告”（该报告止于1932年海关总税务司署成立统计科后）。当时海关总税务司规定，各关口每年须将发生在本地区的重大事件上报总税务司，并对本关的贸易状况做一个总结性的概述，对影响贸易状况的因素一一分析陈述，所以书中有大量的调查资料，涉及到当时的政治、经济、军事、司法、文化教育、宗教、交通、地方行政、社会状况等，内容非常丰富，记载了大量正史和地方志中所没有的原始调查资料，特别是数据性的资料。最近十年各埠海关报告：1882-1891年、1892-1901年、1902-1911年、1912-1921年、1922-1931年。^①江西省档案馆馆藏有部分近代九江海关史料，笔者去年暑假赶赴南昌查阅，由于该资料暂时不对外开放，以致未能查阅利用，实为遗憾。幸而上世纪80年代中期

^① 《中国旧海关史料（1859-1948）》，《前言》（二），京华出版社2001年版。

江西省社会科学院历史研究所和江西省图书馆的专家学者利用部分那批九江关史料整理选编出版了《江西近代贸易史资料》一书，多少可以弥补些许缺憾。

必须特别说明的是，本文所谈的腹地主要是指九江口背靠的江西省全境以及江西省周边相邻省份的部分地区（详细情况参考文中地图）。对外贸易亦称“国外贸易”，或“进出口贸易”是指一个国家（地区）与另一个国家（地区）之间的商品和劳务的交换。这种贸易由进口和出口两个部分组成。本文所谓对外贸易，并非一般意义上的对外贸易，而是指与九江之外所有的贸易，即不仅仅是对外贸易，既包括外贸也包括内贸。主要包括洋货进口、复出口贸易（主要是九江口与各通商口岸间的洋货进口、复出口贸易），土货出口、复出口贸易（主要是九江与各通商口岸间的土货出口、复出口贸易）、金银贸易（主要是九江与长江各口岸金银往来的情形）等。基于本文目的，文中主要分洋货进口和土货出口来分析。

海关两：海关两又称关平两，是中国海关在上世纪三十年代初期前用作征税和统计的价值单位。它是一种计账单位，并无实银，规定以 583.3 英厘纯银为 1 海关两。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库